

BOGEN OM SKJERN OG TARM

I august 2025 fejrer vi 150-året for Den Vestjyske Længdebane. Jernbanen bragte Vestjylland i forbindelse med verden, og ved den store ådal mellem hede og fjord skabte den betingelserne for to nye byer: Skjern og Tarm. Vi har set fremad lige siden, og det bliver vi ved med. Men man kan lettere blive klog på, hvor man skal hen, hvis man også en gang imellem ser lidt på, hvor man kommer fra.

Derfor må den festlige anledning ikke gå til spilde. En borgergruppe med udgangspunkt i Skjern Udviklingsforum og Tarm Udviklingsforum har i nær dialog med Ringkøbing Fjord Museer sat sig i spidsen for udgivelsen af en jubilæumsbog, der skal sætte fokus på ikke bare de seneste 150 år, men årtusinders historie på Skjern- og Tarmegnen.

Der findes historisk litteratur om de to byer og deres opland, men ambitionen med dette projekt går videre end de eksisterende bøger. Vi mangler en bog, der er et must have for borgerne i de to byer og deres opland, og for sommerhusejerne ved Ringkøbing Fjord. Vi mangler en bog, der i indhold, omfang og udstyr har en kvalitet, der gør, at den forbliver relevant også længe efter udgivelsen. Og vi mangler en bog skrevet af professionelle forfattere med et bredt blik på hele området.

Kort og godt: Vi mangler BOGEN om Skjern og Tarm.

Bogens ramme sættes med indledende kapitler om jernbanen og om de to byer i 150 år. Derefter følger kapitler om udnyttelse af det vestjyske landskab, om kampen om ådalen, om tro og samfund fra hekseprocesser til frikirke, om bosætning og om transport. Undervejs krydres med et stort antal små temahistorier med stort og småt fra by og land. De enkelte kapitler peger frem mod nutid og fremtid, og bogen begynder og slutter med kapitler om Vestjylland anno 2025. Hvor står vi nu? Det bliver nok i hvert fald ikke jernbanen, der baner vejen for de næste kapitler...

Arbejdsgruppen og museet nedsætter en forfattergruppe bestående af historikere og arkæologer fra museets stab suppleret med øvrige forfattere fra arbejdsgruppen eller eksternt.

Udstyr og indhold skal have kvalitet. Derfor opererer arbejdsgruppen med et budget, der både tager hensyn til udgifter til en dygtig grafiker, til en fotograf og til tryk på godt papir i et godt bind. Bogen om Skjern og Tarm skal ligge godt på sofabordene, og den skal ligge der i mange år.

Bogen støttes allerede af Skjern Udviklingsforum, Tarm Udviklingsforum og Skjern Egvad Museumsforening, og Ringkøbing Fjord Museer dækker en anelig del af projektets lønbudget, men for at bogen om Skjern og Tarm kan blive en realitet, er der stadig brug for økonomisk opbakning.

SKJERN UDVIKLINGS
FORUM



**RINGKØBING
FJORD
MUSEER**



Tarm Udviklingsforum